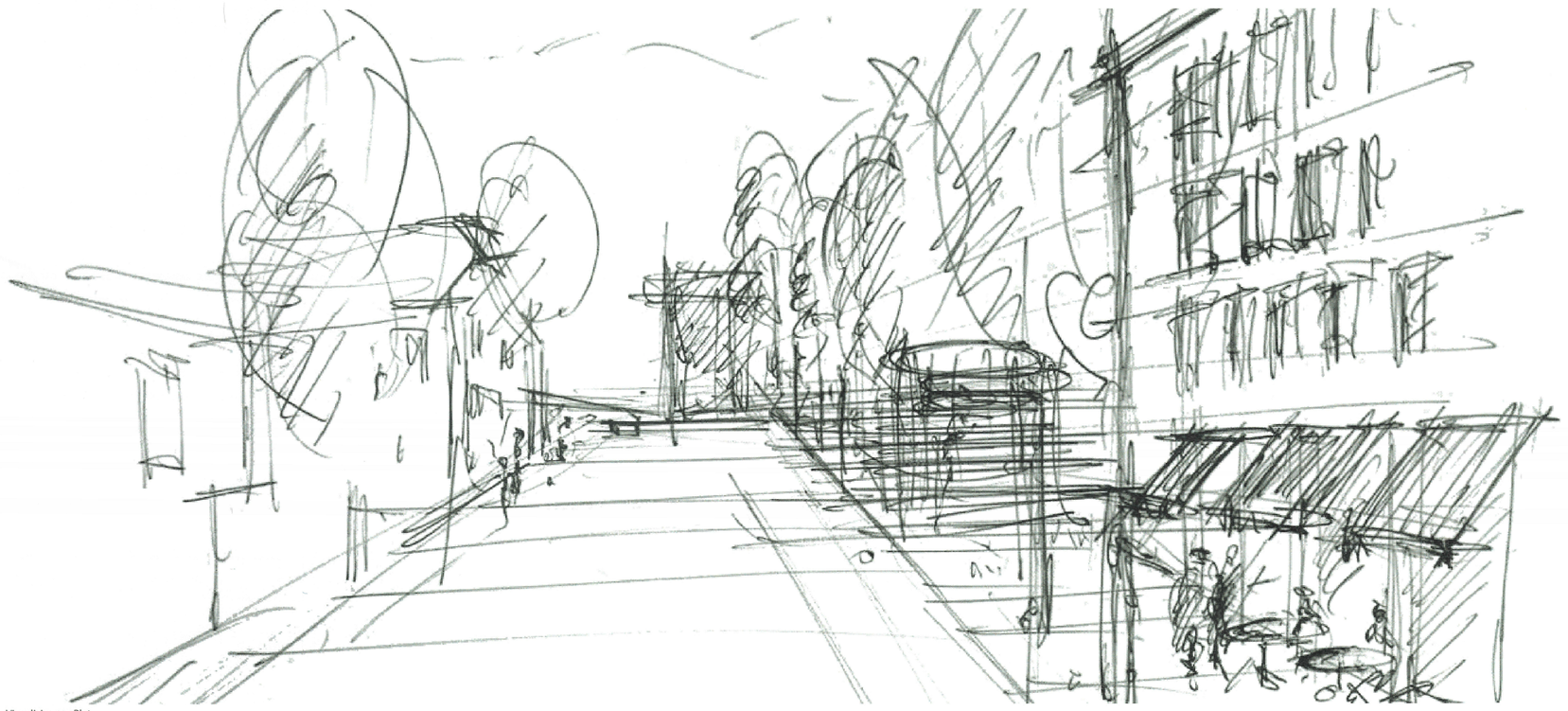
Ruggell neu zentrieren



Visualisierung Platz

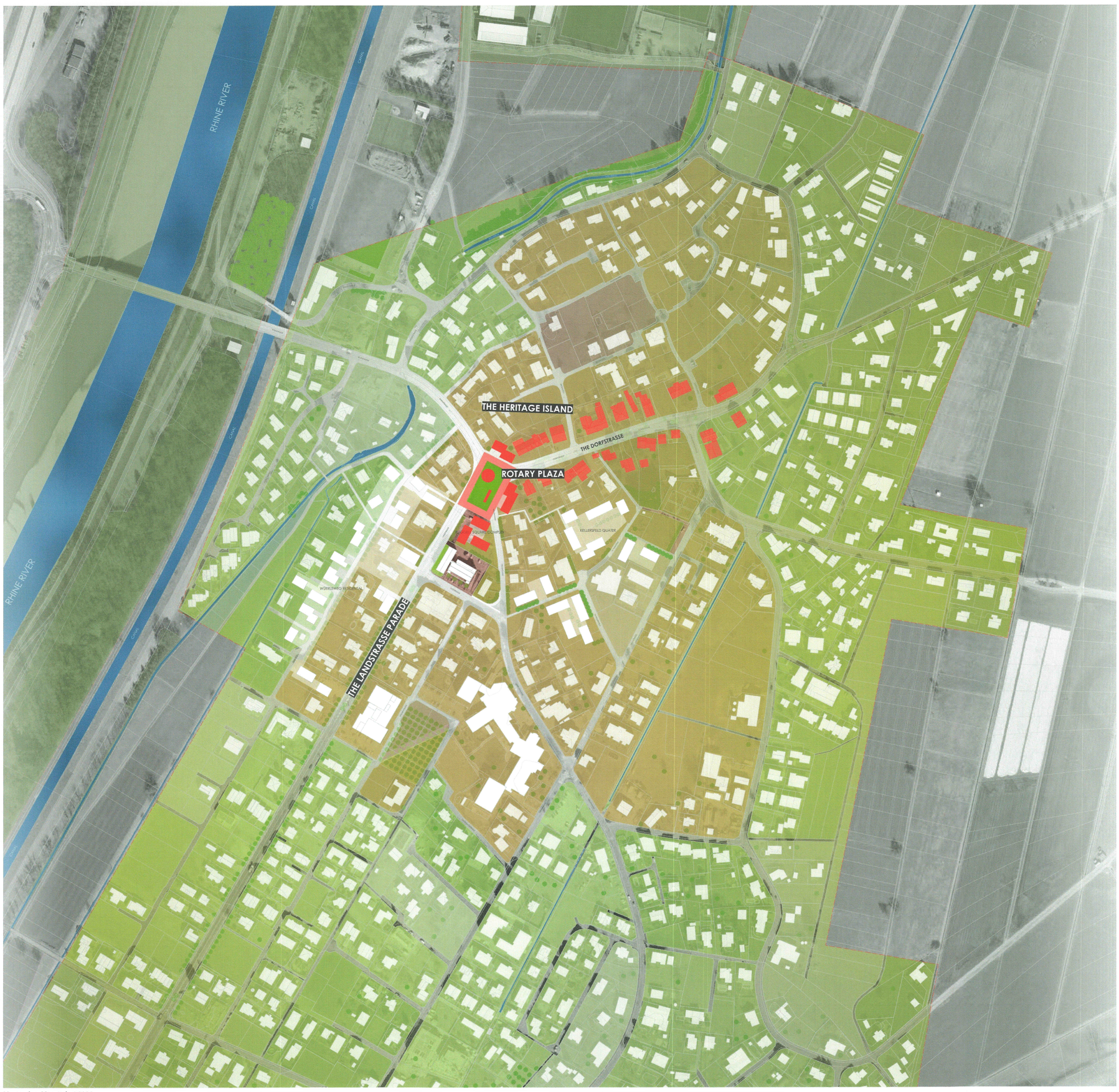
Der zentrale Kreisverkehr in Ruggell wird vorübergehend zur Begegnungszone, um Sicherheit und Verkehrsfluss zu verbessern. Ein enges Netz aus Fuß- und Radwegen sowie begrünte, verkehrsberuhigte Bereiche stärken den Ortskern. Die Verdichtung erfolgt gezielt im Zentrum mit modularen, mischnutzbaren Bauten. Denkmalgeschützte Gebäude bleiben erhalten. Der neue Platz wird zum lebendigen Treffpunkt und stärkt ein vernetztes, zukunftsfähiges Ruggell.

Zur Verbesserung der Verkehrs- und Mobilitätssituation in Ruggell wird der bestehende Kreisverkehr im Zentrum vorübergehend durch eine flexibel nutzbare Begegnungszone ersetzt. Dies soll den Verkehrsfluss entlasten und gleichzeitig mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden schaffen. Langfristig wird ein engmaschiges Netz aus Fuß- und Radwegen, optimierte ÖV-Haltestellen sowie begrünte, verkehrsberuhigte Bereiche den Ortskern aufwerten.

Die bauliche Verdichtung erfolgt gezielt im Zentrum, um Flächen effizient zu nutzen, Zersiedelung zu vermeiden und den dörflichen Charakter zu bewahren. Durch Mischnutzungen und modulare, vertikale Erweiterungen entstehen lebendige und anpassungsfähige Strukturen, die nachhaltig und ressourcenschonend sind.

Die denkmalgeschützten Gebäude entlang der Dorfstraße bleiben erhalten und werden sensibel in neue Entwicklungen eingebunden, um das historische Ortsbild zu bewahren. Der zentrale Kreisverkehr wird durch seine Lage zum identitätsstiftenden Ort mit hoher Aufenthaltsqualität umgestaltet – inspiriert von erfolgreichen Beispielen wie dem Idaplatz in Zürich. Verkehrsberuhigung, Begrünung und aktivierte Ränder schaffen einen lebendigen Raum.

Insgesamt entsteht so ein durchlässiges, gut vernetztes Gefüge mit vielfältigen Bewegungsmöglichkeiten, das funktionale Trennungen auflöst und den Ortskern stärkt. Zusätzlich fördert das neue Mobilitätskonzept den Umwelt- und Klimaschutz durch die Priorisierung von nachhaltigen Verkehrsarten wie Zu-Fuß-Gehen, Radfahren und öffentlichem Nahverkehr. Öffentliche Plätze und Grünflächen werden als soziale Treffpunkte und Erholungsräume weiterentwickelt, die das Gemeinschaftsleben stärken. Die Integration von multifunktionalen Nutzungen schafft lebendige Quartiere, die sowohl Wohnen, Arbeiten als auch Freizeit vereinen. Durch die Verbesserung der Barrierefreiheit wird der Ortskern für alle Altersgruppen und Bedürfnisse zugänglich gemacht. So entsteht ein zukunftsfähiges, attraktives Ruggell, das Tradition und Moderne harmonisch verbindet.



Masterplan Massstab 1.2000



Ein neues Zentrum schaffen



Verbindungen umgestalten



Verdichtung ermöglichen



Wertschätzung für Orte wiederherstellen



Das Alte neu aufleben lassen

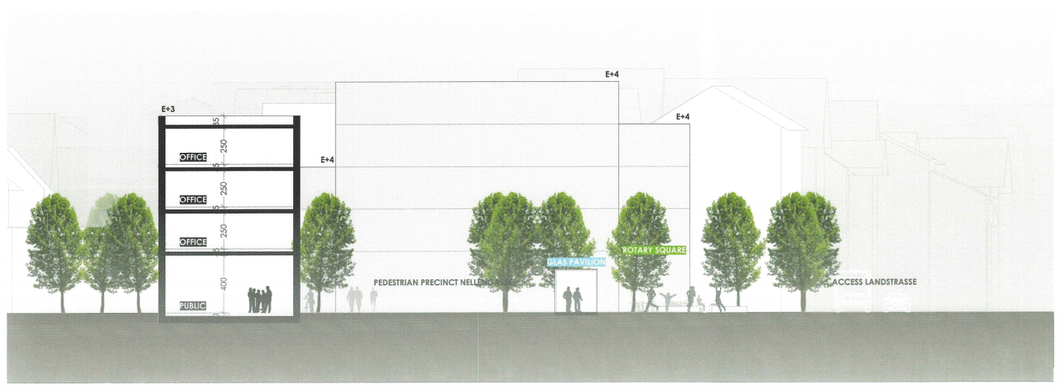


Das Gleichgewicht der Gebäude verteilen

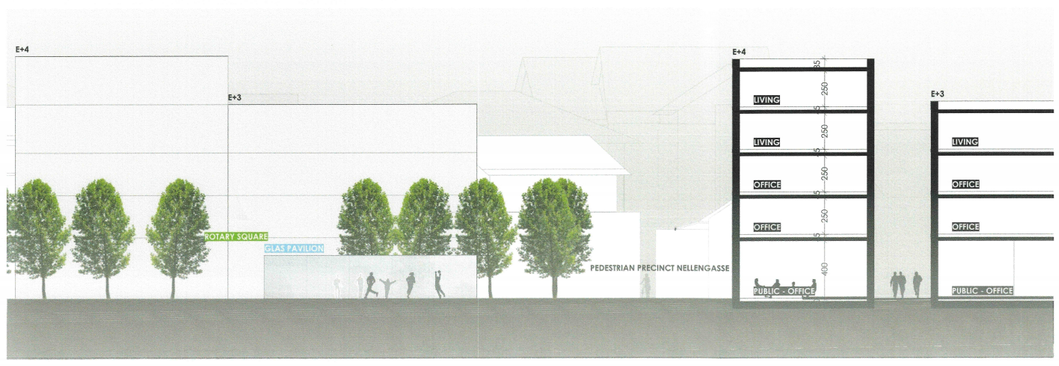
Ruggell neu zentrieren



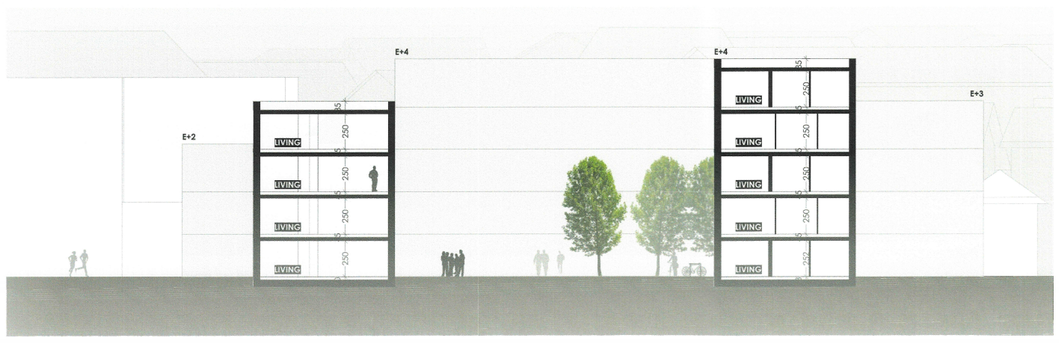
Zoom-In Dorfmitte Massstab 1.750



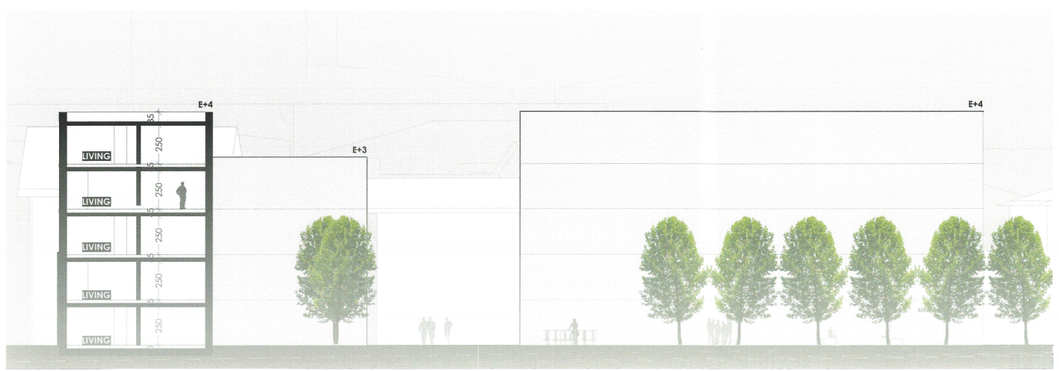
Schnitt Kreisverkehr Massstab 1.200



Schnitt Kreisverkehr Massstab 1.200



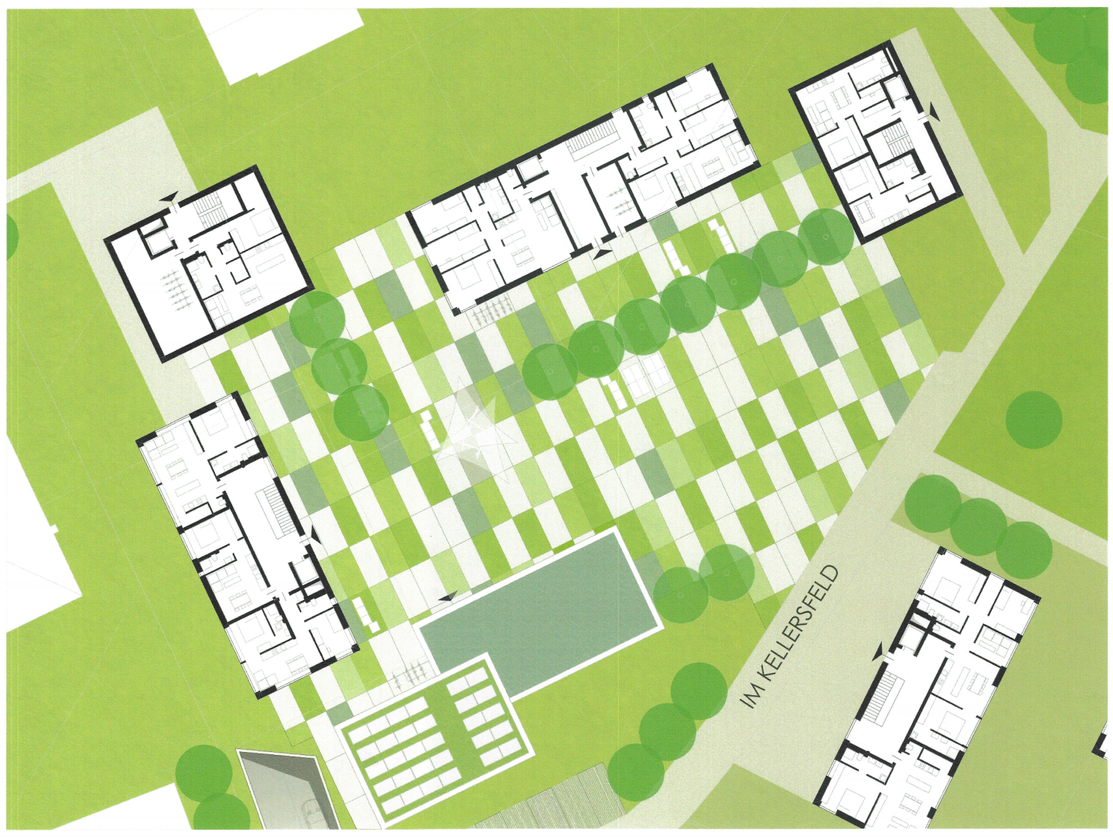
Schnitt Verdichtung M assstab 1.200



Schnitt Verdichtung M assstab 1.200



Zoom-In Kreisverkehr Massstab 1.250



Zoom-In Verdichtung Massstab 1.333